

Strzelno, dnia 25 stycznia 2012 r.

RR.6220.11.2011

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) oraz art. 106 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „PROJBUD” Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław, działającej w imieniu i na rzecz Gminy Strzelno, z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi gminnej w miejscowości Łąkie na terenie działek o nr ewidencyjnych 47, 76, 44, 68, położonych w obrębie ewidencyjnym Jeziorki 91, 253, 150, 20. położonych w obrębie ewidencyjnym Łąkie oraz 1170, 1171, 11737, położonych w obrębie ewidencyjnym Strzelno** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie

Orzekam

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
- 3) Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 13 grudnia 2011 r. Pracownia Projektowa „PROJBUD” Jarosław Matuszak, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Strzelno, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi gminnej w miejscowości Łąkie na terenie działek o nr ewidencyjnych 47, 76, 44, 68, położonych w obrębie ewidencyjnym Jeziorki, 91, 253, 150, 20. położonych w obrębie ewidencyjnym Łąkie oraz 1170, 1171, 11737, położonych w obrębie ewidencyjnym Strzelno”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397/, przedmiotowa inwestycja kwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mogilnie o wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania organy wydały następujące postanowienia:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.976.2011.DM z dnia 3 stycznia 2012 r. (wpłynęło dnia 9 stycznia 2012 r.) odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie opinią nr N.NZ-421-4-103/2011 z dnia 27 grudnia 2011 r. (wpłynęło dnia 30 grudnia 2011 r.) stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polega na budowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łąkie/Jeziorki na odcinku od ul. Zbożowej w Strzelnie do drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie. Teren inwestycji położony jest w sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów ornych i zabudowy zagrodowej. Zakres prac będzie obejmował:

1. budowę nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na podbudowie z kruszywa łamanego;
2. budowę jezdni o szerokości 5,0-5,5 m;
3. budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
4. wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
5. remont istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami;

6. odtworzenie i reprofilację istniejących rowów przydrożnych;
7. wykonanie (w miarę możliwości) dodatkowych rowów chłono-odparowujących;
8. budowę skrzyżowań z ulicą Zbożową w Strzelnie oraz z drogą powiatową nr 2438C Gębice-Łąkie, o nawierzchni zgodnej z projektowaną drogą gminną.

Długość planowanej drogi wynosi 2060 m. Odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, a następnie wywożone z placu budowy na składowisko odpadów i utylizowane. W miarę możliwości niektóre materiały z rozbiórki zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania. W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowała okresowo zwiększona emisja hałasu do środowiska (źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane). Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej. Wykonawcy robót zostaną zobligowani do używania maszyn i sprzętu w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do rowów przydrożnych, a zlokalizowane przepusty zapewnią drożność spływu. Ewentualne odwodnienie wykopów odbywać się będzie za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni terenu. Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu drogi i poprawi bezpieczeństwo ruchu. Planowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny przekształcone antropologicznie, nie naruszając miejsc występowania zadrzewień alejowych lub wolnostojących, cennych siedlisk przyrodniczych, obszarów leśnych, wodnych wodno-błotnych.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów oraz postanowień organów opiniujących, organ prowadzący postępowanie postanowił, kierując się charakterem i skalą przedsięwzięcia oraz możliwością jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi a także

brakiem wpływu na obszary chronione odstąpić od wymogu konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-14 w/w artykułu. Zgłoszenie powinno nastąpić w terminie **4 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin, o którym mowa w ust. 3 może ulec wydłużeniu o **2 lata**, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



[Signature]
mgr inż. Eweryst Matczak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „PROJBUD” Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie
ul. M. Konopnickiej 20
88-300 Mogilno
3. a/a x2

Niniejsza decyzja uprawomocniła się

dnia 29.02.2012

BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Eweryst Matczak

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mogilnie, ul. Kościuszki 4, 88-300 Mogilno
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz

Załącznik nr 1

do decyzji nr RR.6220.11.2011 z dnia 25 stycznia 2011 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łąkie/Jeziorki na odcinku od ul. Zbożowej w Strzelnie do drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie. Teren inwestycji położony jest w sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów ornych i zabudowy zagrodowej. Łączna powierzchnia planowanego zagospodarowania powierzchni terenu wynosić będzie 24525,00 m² (2,45 ha), w tym:

- jezdnia i skrzyżowania: 11525,00 m²;
- zjazdy: 400,00 m²;
- pobocza gruntowe: 3100,00 m²;
- zielen (w tym rowy): 9500,00 m².

W stanie obecnym na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego 8,50 – 12,00 m. Zakres przewidzianych prac będzie obejmował:

1. budowę nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na podbudowie z kruszywa łamanego;
2. budowę jezdni o szerokości 5,0-5,5 m;
3. budowę poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m;
4. wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
5. remont istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami;
6. odtworzenie i reprofilację istniejących rowów przydrożnych;
7. wykonanie (w miarę możliwości) dodatkowych rowów chłonąco-odparowujących;
8. budowę skrzyżowań z ulicą Zbożową w Strzelnie oraz z drogą powiatową nr 2438C Gębice-Łąkie, o nawierzchni zgodnej z projektowaną drogą gminną.

Długość planowanej drogi wynosi 2060 m. Planowana szerokość jezdni 5,00 – 5,50 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Planuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na podbudowie z kruszywa łamanego. Planuje się budowę zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej. Odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, a następnie wywożone z placu budowy na składowisko odpadów i utylizowane. W miarę możliwości niektóre materiały z rozbiórki zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania. W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowała okresowo zwiększona emisja hałasu do środowiska (źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane). Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej. Wykonawcy robót zostaną zobligowani do używania maszyn i sprzętu w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do rowów przydrożnych, a zlokalizowane przepusty zapewnią drożność spływu. Ewentualne odwodnienie wykopów odbywać się będzie za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni

terenu. Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu drogi i poprawi bezpieczeństwo ruchu. Planowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny przekształcone antropologicznie, nie naruszając miejsc występowania zadrzewień alejowych lub wolnostojących, cennych siedlisk przyrodniczych, obszarów leśnych, wodnych wodno-błotnych.

Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąkie na terenie działek o nr ewidencyjnych 47, 76, 44, 68, położonych w obrębie ewidencyjnym Jeziorki 91, 253, 150, 20. położonych w obrębie ewidencyjnym Łąkie oraz 1170, 1171, 11737, położonych w obrębie ewidencyjnym Strzelno, jest inwestycją, która nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Przyjęte rozwiązania technologiczne umożliwiają skuteczną ochronę środowiska.